

**ПУБЛІЧНИЙ ДОГОВІР**  
**про сплату членських внесків за участь України у Міжнародному**  
**транспортному форумі**  
**(редакція від 29.12.2025 року)**

Державне підприємство "Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки" (далі – Підприємство), в особі в.о. генерального директора Котія Олександра Юрійовича, що діє на підставі Статуту та Наказу Міністерства розвитку громад та територій № 37-ОС від 03.04.2025 р., відповідно до ст. 634, 641, 642, Цивільного кодексу України шляхом оприлюднення на веб-сайті за посиланням <https://ekmt.icdc.gov.ua/offer/pdf> оголошує пропозицію (оферту) на укладення договору про сплату членських внесків за участь України у Міжнародному транспортному форумі (далі – Пропозиція).

Акцепт Оферти (укладення Договору) здійснюється шляхом проставлення відмітки «Я ознайомився(лась) і приймаю умови договору оферти.» на веб-сайті Підприємства <https://ekmt.icdc.gov.ua>, що свідчить про повне прийняття умов Договору.

**1. ЗАГАЛЬНІ ПОЛОЖЕННЯ**

1.1. Цей Договір є публічним договором у розумінні статті 633 Цивільного кодексу України та укладається шляхом повного і беззастережного приєднання (акцептом) Перевізника до всіх його умов без права на їх зміну чи доповнення, без підписання окремого письмового примірника Договору.

1.2. Договір регулює порядок сплати членських внесків за участь України у Міжнародному транспортному форумі (далі – МТФ), що забезпечує отримання дозволів Європейської конференції міністрів транспорту (далі – ЄКМТ).

1.3. Сторонами Договору є Державне підприємство «Галузевий центр цифровізації та кібербезпеки» (далі – Підприємство), яке діє на підставі Статуту та законодавства України, з одного боку, та фізична-особа підприємець або юридична особа (далі – Перевізник), з іншого боку.

1.4. Підприємство уповноважене на здійснення функцій з адміністрування членських внесків та забезпечення участі України у МТФ відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10.11.2011 № 544 «Про сплату членських внесків до міжнародних організацій у галузях транспорту та туризму» (зі змінами, внесеними наказами від 28.04.2014 № 197 та від 12.08.2014 № 392), Постанови Кабінету Міністрів України «Про організацію виконання фінансових зобов'язань, пов'язаних з участю Уряду України у Міжнародному транспортному форумі» № 1703 від 23.12.2025 року, Наказу Міністерства розвитку громад та територій України № 1853 від 25.12.2025 року «Деякі питання виконання зобов'язань, пов'язаних з участю Уряду України у МТФ», а також інших нормативно-правових актів, що регулюють міжнародні автомобільні перевезення.

1.5. Договір оприлюднено на офіційному веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua/offer/pdf> та діє з моменту його публікації – 26 грудня 2025 року. Актуальна редакція Договору

доступна за вказаною адресою.

## **2. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРУ**

2.1. За цим Договором Перевізник сплачує Підприємству членські внески за участь України у Міжнародному транспортному форумі (МТФ), з метою забезпечення видачі дозволів Європейської конференції міністрів транспорту (ЄКМТ), у розмірах та порядку, встановлених цим Договором. Підприємство за рахунок отриманих членських внесків зобов'язується здійснити оплату внесків за участь Уряду України у МТФ, для покриття витрат на участь України, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10.11.2011 № 544 «Про сплату членських внесків до міжнародних організацій у галузях транспорту та туризму» (зі змінами, внесеними наказами від 28.04.2014 № 197 та від 12.08.2014 № 392), Постанови Кабінету Міністрів України «Про організацію виконання фінансових зобов'язань, пов'язаних з участю Уряду України у Міжнародному транспортному форумі» № 1703 від 23.12.2025 року, Наказу Міністерства розвитку громад та територій України № 1853 від 25.12.2025 року «Деякі питання виконання зобов'язань, пов'язаних з участю Уряду України у МТФ», а також інших нормативно-правових актів, що регулюють міжнародні автомобільні перевезення.

## **3. СУМА ДОГОВОРУ ТА ПОРЯДОК РОЗРАХУНКІВ**

3.1. Сума членського внеску за участь у Міжнародному транспортному форумі (МТФ) встановлюється у розмірі одного прожиткового мінімуму для працездатних осіб, встановленого на 01 січня 2025 року, що становить 3028,00 грн (три тисячі двадцять вісім гривень 00 коп) з ПДВ, за один розподілений дозвіл ЄКМТ.

3.2. Загальна сума членських внесків, що підлягає сплаті Перевізником за цим Договором, залежить від кількості розподілених йому дозволів ЄКМТ згідно результатів конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, затверджених Наказом Державної служби України з безпеки на транспорті, та фіксується під час прийняття умов Договору на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua>.

3.3. Перевізник зобов'язується оплатити загальну суму членських внесків за платіжними реквізитами, сформованими в електронному вигляді на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua>. В платіжних реквізитах зазначена загальна сума членських внесків що підлягає сплаті Перевізником.

3.4. Перевізник зобов'язується оплатити загальну суму членських внесків протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту Акцепту Оферти на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua>.

3.5. Під час здійснення оплати, в призначенні платежу обов'язково зазначається: «код ЄДРПОУ Перевізника; сплата членських внесків за участь України у МТФ, з метою видачі дозволу ЄКМТ». Датою оплати вважається дата зарахування суми грошових коштів на поточний рахунок Підприємства. Усі банківські комісії та збори несе Перевізник.

3.6. Факт надання послуг за цим Договором підтверджується актом надання послуг, який складається Підприємством та надається Перевізнику на підпис, через платформу ЕДО Вчасно. Перевізник зобов'язаний підписати акт надання послуг протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту його надання Підприємством. У випадку, якщо протягом 5 (п'яти) робочих днів Перевізник не підпише акт надання послуг та не надасть обґрунтованих заперечень до нього, акт вважається підписаним, а послуги – наданими в повному обсязі та прийнятими без заперечень.

3.7. Перевізник несе повну та одноосібну відповідальність за достовірність даних, вказаних під час Акцепту Оферти на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua>, в тому числі за кількість оплачених дозволів ЄКМТ, що не може перевищувати кількість дозволів ЄКМТ, визначених за результатом конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ.

3.8. У випадку, якщо кількість дозволів ЄКМТ, що підлягає оплаті, згідно реквізитів, сформованих на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua> за результатом акцепту оферти є меншою, ніж Перевізнику розподілено за результатом конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ – Перевізник зобов'язаний невідкладно повідомити Підприємство.

3.9. У випадку сплати дозволів в кількості, що перевищує кількість дозволів ЄКМТ, визначених за результатом конкурсу з розподілу дозволів ЄКМТ, Перевізник має право звернутись за поверненням надлишок сплачених коштів протягом 5 (п'яти) робочих днів, але в будь-якому разі до підписання Сторонами акту наданих послуг. Повернення коштів за отриманою заявкою на повернення відбувається протягом 30 (тридцяти) робочих днів.

#### **4. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ**

4.1. Договір вважається укладеним з моменту проставлення Перевізником відмітки «Я ознайомився(лась) і приймаю умови договору оферти.» на веб-сайті за посиланням <https://ekmt.icdc.gov.ua>, що свідчить про повне і беззастережне прийняття всіх умов Договору, без необхідності підписання письмового примірника Сторонами, відповідно до статей 633 та 639 Цивільного кодексу України.

4.2. Акцепт Оферти (укладення Договору) здійснюється шляхом проставлення Перевізником відмітки «Я ознайомився(лась) і приймаю умови договору оферти.» на веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua>,

#### **5. ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН**

##### **5.1. Підприємство зобов'язується:**

5.1.1. прийняти від Перевізника членські внески за участь України у Міжнародному транспортному форумі (МТФ);

5.1.2. здійснити оплату внесків за участь Уряду України у МТФ, відповідно до наказу Міністерства інфраструктури України від 10.11.2011 № 544 «Про сплату членських внесків до міжнародних організацій у галузях транспорту та туризму»;

5.1.3. передати інформацію про здійснену Перевізником сплату до Державної служби України з безпеки на транспорті не пізніше наступного робочого дня, з моменту отримання Підприємством оплати;

5.1.4. надати Перевізнику акт надання послуг в порядку та строки, встановлені пунктом 3.5 Договору через платформу ЕДО Вчасно.

##### **5.2. Підприємство має право:**

5.2.1. проводити перевірку достовірності відомостей, наданих Перевізником під час Акцепту Оферти, з використанням державних реєстрів та інших джерел інформації;

5.2.2. вносити зміни до умов Договору в односторонньому порядку з оприлюдненням на веб-сайті Підприємства.

##### **5.3. Перевізник зобов'язується:**

5.3.1. сплатити членські внески в повному обсязі та в установлені строки відповідно до розділу 3 цього Договору;

5.3.2. забезпечити використання отриманих дозволів ЄКМТ виключно для цілей

міжнародних автомобільних перевезень відповідно до законодавства України та міжнародних угод;

5.3.3. повідомити Підприємство про будь-які зміни в наданих відомостях у письмовій (електронній) формі протягом п'яти робочих днів з моменту таких змін.

5.4. Акцептом умов цього Договору Перевізник підтверджує та гарантує наступні обставини:

5.4.1. наявність державної реєстрації в Єдиному державному реєстрі юридичних осіб, фізичних осіб – підприємців та громадських формувань;

5.4.2. відсутність провадження у справі про банкрутство, а також неперебування у процесі припинення;

5.4.3. відсутність відомостей про застосування, зокрема до юридичної особи, її засновників (учасників), кінцевих бенефіціарних власників та керівника, спеціальних економічних та інших обмежувальних заходів (санкцій) відповідно до Закону України «Про санкції»;

5.4.4. відсутність відомостей про юридичну особу, її засновників (учасників), кінцевих бенефіціарних власників та керівника в Єдиному державному реєстрі осіб, які вчинили корупційні або пов'язані з корупцією правопорушення, відповідно до Закону України «Про запобігання корупції»;

5.4.5. до юридичної особи, її засновників (учасників), кінцевих бенефіціарних власників та керівника не застосовувалися заходи впливу (санкції) за порушення законодавства про захист економічної конкуренції.

5.5. Перевізник несе повну відповідальність за достовірність наведених у пункті 5.5 гарантій. У разі встановлення недостовірності таких відомостей, Підприємство має право на одностороннє розірвання Договору з повідомленням Перевізника в електронній формі без компенсації сплачених коштів.

## **6. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ СТОРІН**

6.1. Сторони несуть відповідальність за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за цим Договором відповідно до норм Цивільного кодексу України, зокрема статей 611 та 623, у тому числі за завдані збитки, з доведенням їх розміру та причинно-наслідкового зв'язку.

6.2. Підприємство не несе відповідальності за:

6.2.1. упущену вигоду Перевізника або третіх осіб, пов'язану з використанням чи невикористанням дозволів ЄКМТ;

6.2.2. дії або бездіяльність органів державної влади, міжнародних організацій та/або банківських установ, що призводять до затримок у видачі дозволів чи зарахуванні коштів;

6.3. Перевізник несе відповідальність за:

6.3.1. достовірність та повноту відомостей, наданих під час Акцепту Оферти, а також за наслідки їх недостовірності, включаючи відшкодування Підприємству будь-яких збитків, завданих через таку недостовірність;

6.3.2. своєчасність сплати членських внесків.

6.4. У разі встановлення недостовірності гарантій, передбачених пунктом 5.3 цього Договору, Перевізник відшкодовує Підприємству всі витрати, пов'язані з перевіркою таких відомостей, включаючи адміністративні та судові витрати. В разі зміни обставин, передбачених пунктом 5.3 цього Договору, Перевізник зобов'язаний невідкладно повідомити

Підприємство шляхом направлення офіційного повідомлення засобами поштового зв'язку або на електронну пошту визначену в Договорі.

## 7. САНКЦІЙНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

7.1. Сторони мають право в односторонньому порядку відмовитися від виконання своїх зобов'язань за Договором та/або розірвати Договір без відшкодування будь-яких збитків іншій Стороні, заподіяних такою відмовою та/або розірванням у разі, якщо:

- Сторону, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони внесено до списку санкцій OFAC Сполучених Штатів Америки (перелік осіб, до яких застосовано санкції, що визначається The Office of Foreign Assets Control of the US Department of the Treasury);

- до Сторони, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони, та/або товарів чи послуг Сторони застосовано обмеження (санкції) інших, ніж OFAC, державних органів США, режим дотримання яких може бути порушено виконанням Договору;

- Сторону, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони внесено до списку санкцій Європейського Союзу (Consolidated list of persons, groups and entities subject to EU financial sanctions);

- Сторону, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони внесено до списку санкцій Her Majesty's Treasury Великої Британії (список осіб, включених до Consolidated list of financial sanctions targets in the UK та до List of persons subject to restrictive measures in view of Russia's actions destabilising the situation in Ukraine, що ведеться the UK Office of Financial Sanctions Implementation (OFSI) of the Her Majesty's Treasury);

- Сторону, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони внесено до списку санкцій Ради Безпеки ООН (зведений список санкцій Ради Безпеки Організації Об'єднаних Націй (Consolidated United Nations Security Council Sanctions List), до якого включено фізичних та юридичних осіб, щодо яких застосовано санкційні заходи Ради Безпеки ООН).

- Сторону, та/або учасника Сторони, та/або кінцевого бенефіціарного власника Сторони внесено до списку санкцій Ради національної безпеки і оборони України (перелік осіб, до яких рішеннями Ради національної безпеки і оборони України, застосовано санкції відповідно до Закону України "Про санкції");

- якщо виконання Договору або окремих його умов суперечитиме дотриманню санкцій Ради національної безпеки і оборони України та/або суперечитиме дотриманню санкцій OFAC США, та/або дотриманню санкцій Європейського Союзу, та/або дотриманню санкцій Her Majesty's Treasury Великої Британії, та/або дотриманню санкцій Ради Безпеки ООН;

- щодо товарів та/або послуг за Договором застосовано санкції відповідно до Закону України "Про санкції", та/або санкції OFAC США, та/або санкції Європейського Союзу, та/або санкції Her Majesty's Treasury Великої Британії, та/або санкції Ради Безпеки ООН;

- виявлена інформація, що громадяни російської федерації або особи, пов'язані з державою-агресором, включені до команд Сторін, та/або учасника Сторони або розміщені на території російської федерації.

7.2. Відмова від виконання зобов'язань за Договором та/або розірвання Договору Стороною відбувається шляхом направлення іншій Стороні письмового повідомлення. Договір вважається розірваним на 5 (п'ятий) робочий день з дати відправлення Стороні

такого повідомлення іншою Стороною.

## **8. АНТИКОРУПЦІЙНІ ЗАСТЕРЕЖЕННЯ**

8.1. При виконанні своїх зобов'язань за цим Договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або уповноважені представники не виплачують, не пропонують виплатити і не дозволяють виплату будь-яких грошових коштів або цінностей, прямо або опосередковано, будь-яким особам, для впливу на дії чи рішення цих осіб з метою отримати які-небудь неправомірні переваги чи інші неправомірні цілі.

8.2. При виконанні своїх зобов'язань за цим Договором, Сторони, їх афілійовані особи, працівники або уповноважені представники не здійснюють дії, що кваліфікуються застосованими для цілей цього Договору законодавством, як дача/отримання неправомірної вигоди, комерційний підкуп, а також дії, що порушують вимоги діючого законодавства та міжнародних актів про протидію легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом.

8.3. Кожна із Сторін цього Договору відмовляється від стимулювання будь-яким чином працівників іншої Сторони, в тому числі шляхом надання грошових сум, подарунків, безоплатного виконання на їх адресу послуг (робіт) та іншими, не перерахованими у цьому пункті способами, що ставлять працівника в певну залежність і спрямовані на забезпечення виконання цим працівником будь-яких дій на користь стимулюючої його Сторони.

8.4. Сторони мають право в односторонньому порядку відмовитися від виконання своїх зобов'язань за Договором та/або розірвати Договір у випадку порушення будь-яких зобов'язань, наданих ними у пунктах 8.1-8.3 цього антикорупційного застереження.

## **9. ОБСТАВИНИ НЕПЕРЕБОРНОЇ СИЛИ (ФОРС-МАЖОРНІ ОБСТАВИНИ)**

9.1. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання зобов'язань за Договором у разі виникнення обставин непереборної сили, які не існували під час укладання Договору та виникли поза волею Сторін.

9.2. З огляду на укладення цього Договору в умовах воєнного стану, запровадженого Указом Президента № 64/2022 від 24.02.2022 «Про введення воєнного стану в Україні», який триває, Сторони визнаватимуть воєнний стан як обставину непереборної сили виключно у випадку доведення безпосереднього впливу на можливість виконання зобов'язань за цим Договором.

9.3. Сторона, що не може виконувати зобов'язання за Договором унаслідок дії обставин непереборної сили, повинна невідкладно повідомити про це іншу Сторону у письмовій формі та надати підтверджуючі документи. Несвоєчасне повідомлення про існування обставин форс-мажору та надання підтверджуючих документів позбавляє відповідну Сторону права посилаючись на них як на обставини, що звільняють від відповідальності за повне або часткове невиконання зобов'язання.

9.4. Доказом виникнення обставин непереборної сили та строку їх дії є відповідні документи, які видаються Торгово-промисловою палатою України або провайдерами телекомунікацій або іншим компетентним органом.

9.5. У разі існування обставин, передбачених п. 9.1 Договору (за умови дотримання вимог п. 9.2. Договору), дія Договору продовжуються на час існування таких обставин.

9.6. У разі коли строк дії обставин непереборної сили продовжується більше ніж 30 (тридцять) днів, кожна із Сторін в установленому порядку має право розірвати Договір.

## **10. СТРОК ДІЇ ДОГОВОРУ**

10.1. Договір набирає чинності з моменту його укладення відповідно до пунктів 4.1–4.2 цього Договору та діє до повного виконання Сторонами своїх зобов'язань.

10.2. Підприємство має право на одностороннє припинення Договору з повідомленням Перевізника не пізніше ніж за п'ять робочих днів у разі істотного порушення Перевізником умов Договору, зокрема пунктів 5.3 та 5.5. У такому разі сплачені кошти не повертаються, крім випадків, передбачених законодавством та цим Договором.

## **11. ІНШІ УМОВИ**

11.1. Сторони домовились, що в процесі виконання Договору, при здійсненні господарської діяльності буде застосовуватись електронний документообіг, з використання ЕДО Вчасно.

11.2. Визначення термінів, що вживаються в цьому Договорі, в частині документообігу в формі електронних документів:

11.2.1. ЕДО Вчасно - сервіс електронного документообігу, програмно-апаратний комплекс, призначений для автоматизації процесів документообігу між користувачем та іншими зареєстрованими учасниками документообігу та передбачає підписання, надсилання, отримання та зберігання документів онлайн.

11.2.2. Електронні документи (далі - Е-документи) - документ, інформація в якому зафіксована у вигляді електронних даних, включаючи обов'язкові реквізити документа, які передбачені законодавством. Е-документами вважаються, але не виключно: акт надання послуг, звірки взаємних розрахунків, листи.

11.2.3. Електронний підпис (далі – ЕП) – електронні дані, які додаються підписувачем до інших електронних даних або логічно з ними пов'язуються і використовуються ним як підпис.

11.2.4. Кваліфікований електронний підпис (далі – КЕП) - удосконалений/кваліфікований електронний підпис, який створюється з використанням засобу кваліфікованого електронного підпису і базується на кваліфікованому сертифікаті відкритого ключа (абз. 23 ст. 1 ЗУ «Про електронні довірчі послуги»).

11.2.5. Інші терміни вживаються у значеннях, передбачених Цивільним кодексом України, законами України «Про електронні документи та електронний документообіг», «Про електронні довірчі послуги».

11.3. При виконанні умов Договору Сторони здійснюють документообіг в формі електронних документів для підтвердження описаних в них господарських операцій з використанням ЕДО Вчасно.

11.4. Сторони зобов'язуються отримати доступ до онлайн-сервісу ЕДО Вчасно.

11.5. Сторони зобов'язуються забезпечити виготовлення необхідних ЕП своїм уповноваженим представникам відповідно до вимог законодавства України.

11.6. Перевізник зобов'язаний щоденно контролювати надходження Е-документів та своєчасно здійснювати їх приймання, перевірку, підписання з використанням ЕП та повернення іншій Стороні.

11.7. Підготовка Е-документів здійснюється Підприємством в строки, встановлені

Договором та законодавством. Підприємство зобов'язане належним чином скласти Е-документ, підписати його з використанням ЕП та направити Перевізнику через ЕДО Вчасно.

11.8. Е-документ вважається отриманим Перевізником в день його відправлення Підприємством і набирає чинності в цей самий день у разі, якщо протягом 5 (п'яти) робочих днів від його отримання Перевізник не надіслав Підприємству мотивованої відмови від такого Е-документу. Мотивована відмова від Е-документа надсилається Перевізником через механізм відхилення Е-документа з обов'язковим наданням коментарів про обґрунтовані причини такого відхилення.

11.9. Е-документ, вже отриманий та прийнятий Перевізником, автоматично вважається скасованим/анульованим після підписання обома Сторонами документа за цією ж операцією з більш пізньою датою. Новий документ надсилається Підприємством Перевізнику з власної ініціативи або на обґрунтовану вимогу Перевізника у випадку необхідності внесення змін/коригування попереднього документа.

11.10. Е-документи, які відправлені та підписані Підприємством з використанням ЕП, мають повну юридичну силу, породжують права та обов'язки для Сторін, можуть бути представлені до суду в якості належних доказів та визнаються рівнозначними документам, що складаються на паперовому носії. Підтвердження передачі Е-документів (відправлення, отримання тощо) вважається легітимним підтвердженням фактичного прийому-передачі таких документів уповноваженими особами Сторін і не вимагає додаткового доказування.

11.11. Використання засобів криптографічного захисту інформації (далі за текстом – ЗКЗІ), які реалізують шифрування і ЕП, достатньо для забезпечення конфіденційності інформаційної взаємодії Сторін щодо захисту від несанкціонованого доступу та безпеки обробки інформації.

11.12. Сторони самостійно забезпечують збереження свого програмного забезпечення, яке використовується для обміну електронними документами, відкритих ключів ЕП та Е-документів.

11.13. Підприємство не несе відповідальності та не надає консультаційних послуг щодо роботи системи для обміну Е-документами, програми тощо.

11.14. Перевізник зобов'язаний не пізніше ніж за 3 (три) робочі дні повідомити на електронну пошту Підприємства про неможливість використання системи для обміну Е-документами, програми тощо у разі настання такого випадку.

11.15. При вирішенні всіх інших питань, пов'язаних з електронним документообігом, які не врегульовані цим Договором, Сторони керуються законодавством України.

11.16. Усі спори, що виникають з цього Договору або у зв'язку з ним, Сторони зобов'язуються вирішувати шляхом переговорів. У разі недосягнення згоди спори підлягають розгляду в судовому порядку в установленому законом порядку, за місцезнаходженням Підприємства.

11.17. Підприємство має право вносити зміни до умов цього Договору в односторонньому порядку з обов'язковим оприлюдненням нової редакції на офіційному веб-сайті <https://ekmt.icdc.gov.ua/offer/pdf>. Такі зміни набирають чинності з моменту їх публікації, про що Підприємство повідомляє Перевізників шляхом розміщення відповідного повідомлення на сайті. Перевізник зобов'язаний самостійно відстежувати актуальну редакцію Договору.

11.18. Цей Договір укладено українською мовою, яка є єдиною чинною. У разі укладення Договору в іншій мовній формі українська версія має пріоритетне значення.

11.19. До положень даного Договору застосовується право України. Якщо будь-яке положення Договору визнано недійсним судовим рішенням, це не впливає на чинність решти положень, які продовжують діяти в повному обсязі.

11.20. Членські внески, сплачені Перевізником, не підлягають поверненню, крім випадків, прямо передбачених законодавством України або умовами Договору.

## 12. РЕКВІЗИТИ ПІДПРИЄМСТВА

**Державне підприємство «Галузевий центр  
цифровізації та кібербезпеки»:**

Юридична адреса: 01135, м. Київ, проспект  
Берестейський, 14

Код ЄДРПОУ 34963949

ІВАН UA313006470000026003001161924

в АБ «КЛІРИНГОВИЙ ДІМ»

МФО 300647

ПІН 349639426582

тел. 096-056-30-10

e-mail: [ekmt@icdc.gov.ua](mailto:ekmt@icdc.gov.ua)

**В. о. генерального  
директора**



**Олександр КОТІЙ**

М.П.